

Monteringsanvisning för nödbroms

Bromsaggregatet är avsett att fungera som ett enkelt dubbelkommando för färdbromsen i privatbil som används vid övningskörning där handledaren kan ingripa i körningen om eleven inte själv bromsar in vid en akut situation och för att förhindra en olycka.

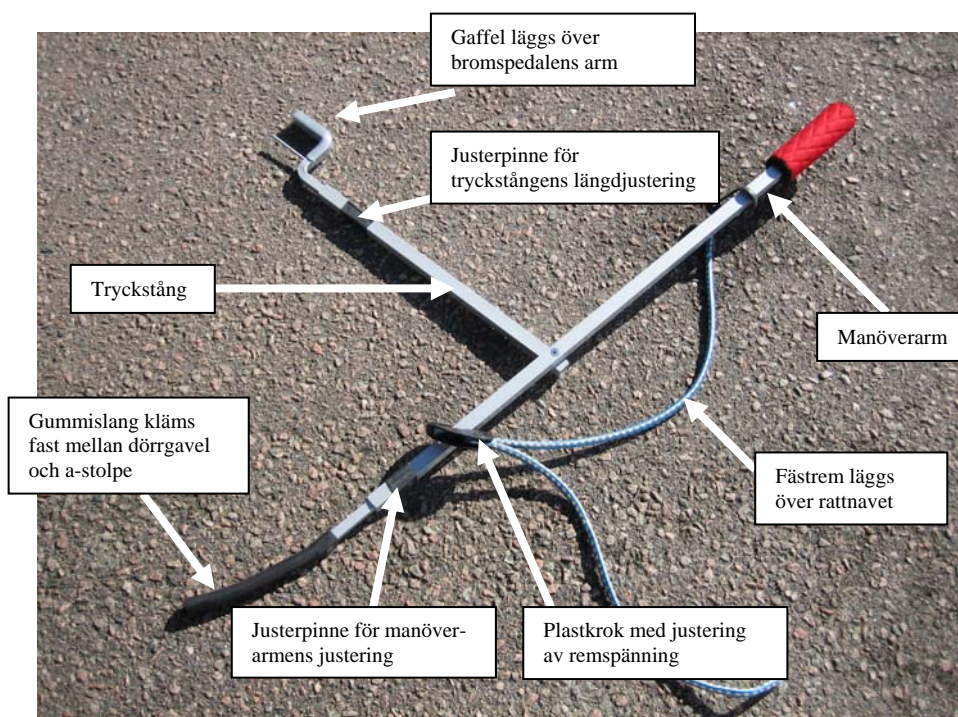
Bromsaggregatet kan enkelt monteras samt demonteras i bilen utan verktyg.

Bromsaggregatet anses inte som fast monterad utrustning och påverkas därför inte av föreskrifter om inre säkerhet i fordon (Vägverkets utlåtande Dnr FO3094:6732).

Bromsaggregatet ökar tryggheten för både eleven och handledaren under övningskörningen och skapar därmed förutsättningar för ett gott utbildningsresultat och trafiksäkra förare. Handledaren och eleven kan känna sig trygga även i mera komplicerade trafiksituationer utan att riskera trafikincidenter med skador på fordonet som följd då bilens färdbroms inklusive ABS-funktionen alltid kan utnyttjas med full kapacitet av handledaren. Detta är inte möjligt med enbart parkeringsbromsen som enbart påverkar bakhjulen och har en betydligt svagare bromsfunktion och som samtidigt ger upphov till sladd på halt underlag.

Bromsaggregatet är avsett att monteras i bilen då eleven tagit plats i förarsätet enligt följande:

1. Handledaren anbringar **tryckstångens gaffel över bromspedalens arm** så att gaffelns båda tappar vilar över pedalplattan.
2. **Gummislangen i manöverarmens ände** läggs in mellan vänster dörr och främre dörrstolpen på lämplig höjd. Dörren stängs och klämmer fast och fixerar manöverarmens ände.
3. **Fästremmen** med kroken justeras till lagom spänning som gör att spak-armen hålls upp mot undersidan av rattaxeln men inte löper hårt emot denna. Kroken läggs om manöverarmens vänstra del.
4. **Manöverarmens läge** mellan rattringen och instrumenpanelen kan finjusteras antingen genom att välja ett passande hål i sidled på tryckstången eller vid manöverarmens vänstra del.



Justering

För att få bästa effekt måste det finnas **tillräckligt avstånd mellan manöverarmens handtag och instrumentpanelen**. Detta avstånd kan avpassas genom att justera antingen tryckstångens längd eller manöverarmens vänstra del. Gör så här:

- Dra tillbaks gummiskyddet så att justerpinnen blir fri.
- Dra ut justerpinnen.
- Välj passande hål och stick in justerpinnen.
- Säkra justerpinnen i läge genom att föra tillbaks gummiskyddet över justerpinnen.

Viss finjustering av aggregatets läge och frigång erhålls också genom att sänka eller höja manöverarmens fästdel (**gummislangen** i änden mot dörren).

Varning!

Bromsaggregatet passar inte i alla bilar på grund av konstruktions- och designmässiga orsaker i bilen. Bromsaggregatet får heller inte monteras i bilar som är försedda med krockkudde för knän på förarplatsen då aggregatet kan komma att orsaka skada på föraren vid en olycka där knäckrockkudden utlöser.

Bromsaggregatet bör förevisas för handledaren av kunnig person t.ex. instruktör vid trafikskola för att skapa förståelse hos användaren om rätt montering och användning.

KOM IHÅG att bromsaggregatet inte ersätter bilens ordinarie bromspedal utan är avsedd att användas i ett skede där Handledaren bedömer att eleven inte anpassat hastigheten tillräckligt för att med säkerhet klara en kommande situation. Den ska då minska fordonets hastighet mjukt men bestämt eller stoppa fordonet helt med utnyttjande av bilens färdbrömsystem inklusive ABS-funktionens egenskaper.

Handledarens uppmärksamhet, förutseende och omdöme är därför av största betydelse för en framgångsrik utbildning varför alla ingripande i körningen alltid måste ske i god tid. Dessutom är det viktigt för elevens förståelse att alla ingripanden av Handledaren förklaras och motiveras på ett pedagogiskt sätt för eleven.

Lycka till!

